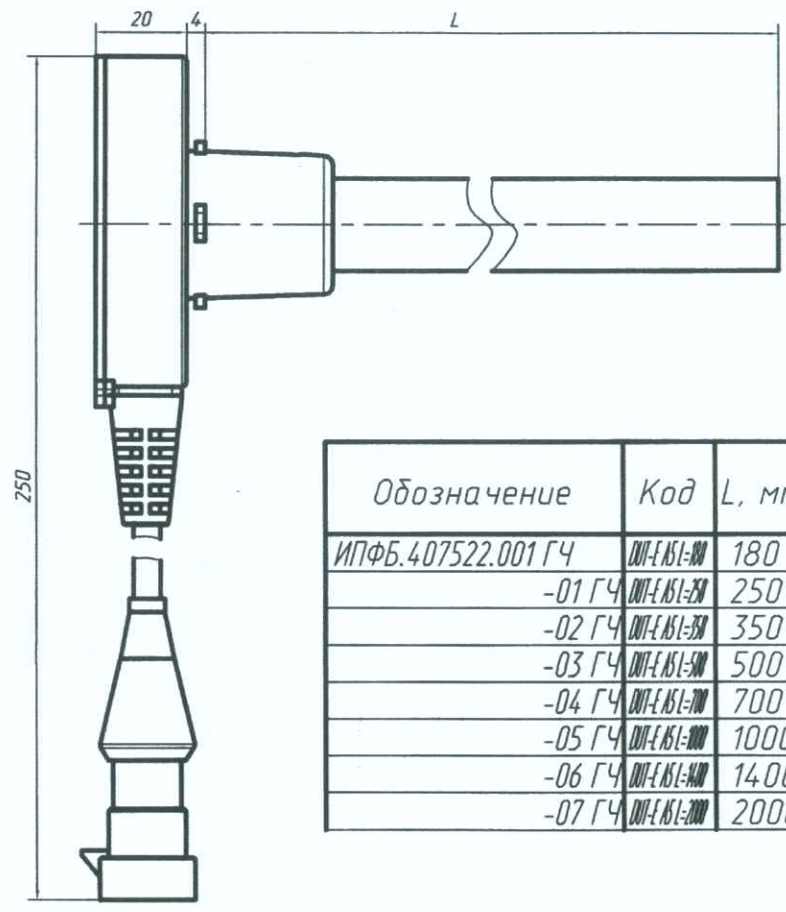


Чертеж 2

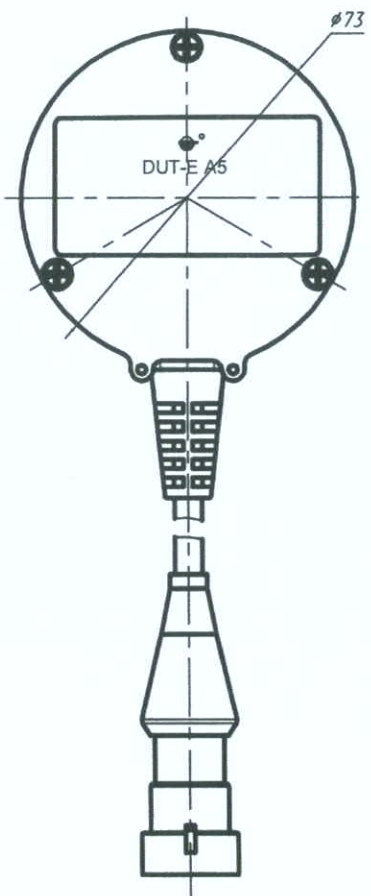
ИПФБ.407522.001 ГЧ

Перв. примен.
ИПФБ.407522.001

Спроб. N
Инв. N подл.
Подп. и дата
Взам. инв. N
Инв. N вкл.
Подп. и дата

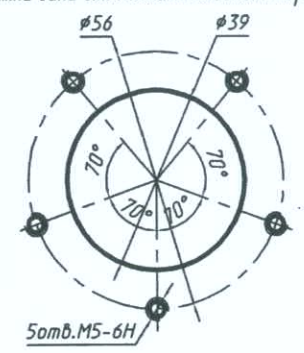


Обозначение	Код	L, мм
ИПФБ.407522.001 ГЧ	DUT-E AS 1-100	180
-01 ГЧ	DUT-E AS 1-250	250
-02 ГЧ	DUT-E AS 1-350	350
-03 ГЧ	DUT-E AS 1-500	500
-04 ГЧ	DUT-E AS 1-700	700
-05 ГЧ	DUT-E AS 1-1000	1000
-06 ГЧ	DUT-E AS 1-1400	1400
-07 ГЧ	DUT-E AS 1-2000	2000



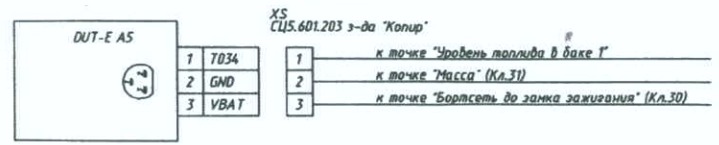
СОВМЕСТНОЕ БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
"Конструкторское
СП "ТехноТОН" ЗАО
Главный инженер-Начальник КБ
В.В. Полторан
РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ
2011 г.

СП ЗАО "МАЗ-МАН"
Главный конструктор
А.В. Яглейка
2011 г.



1. Размеры для справок.
2. Драгметаллы отсутствуют.

Схема подключения



ИПФБ.407522.001 ГЧ			
Изм./Лист	N докум	Подп.	Дата
Разраб	Орлевиц	Лисе	
Провер			
Т.контр			
Н.контр			
Утв	Полторан		
Датчик уровня топлива Габаритный чертеж			
		Масса	Масшт.
			1:1