

ПРОТОКОЛ

технического совещания по вопросу установки расходомеров топлива марки DFM на технику РЖД, оснащаемую двигателями и силовыми агрегатами производства ПАО «Автодизель», находящимися на гарантийном обслуживании.

22 сентября 2016 г.

Ярославль, ПАО «Автодизель»

Присутствовали:

От ПАО «Автодизель»

- Воронов Г.В., Главный конструктор по двигателям семейства ЯМЗ-650,
- Кузнецов В.К., Главный конструктор по V-образным двигателям,
- Рыбаков В.В., Начальник отдела

От Совместного Белорусско-Российского предприятия СП «Технотон» -ЗАО:

- Мальцев Н.Г., Зам. директора по техническому развитию,
- Козич С.П., Руководитель направления.

Представитель от РЖД:

- Мохов Д.С. – Директор ООО «Интранстех»

Обсудили актуальность вопроса и возможные технические решения, направленные на обеспечение выполнения директивных документов в части контроля расхода топлива на путевой технике РЖД, оснащаемой двигателями и силовыми агрегатами производства ПАО «Автодизель», находящимися на гарантийном обслуживании.

Отметили положительный опыт 3-х летней установки и эксплуатации расходомеров топлива марки DFM производства СП «Технотон» на указанной технике.

Учитывая важность выполнения директивных документов в части контроля расхода топлива на путевой технике РЖД, оснащаемой двигателями и силовыми агрегатами производства ПАО «Автодизель»

РЕШИЛИ:

1. Согласовать габаритные чертежи расходомеров топлива марки DFM и схемы их установки в топливной системе двигателей производства ПАО «Автодизель», устанавливаемых на технике РЖД в качестве дополнительного оборудования.

Срок: 22.09.2016 г.

2. Для сохранения гарантии на двигатели и силовые агрегаты при установке расходомеров топлива марки DFM на технике РЖД производителю техники РЖД необходимо строго руководствоваться согласованными с ПАО «Автодизель» чертежами по п.1 и Руководством по эксплуатации DFM 50/100/250/500 однокамерные и дифференциальные.

Срок: Постоянно.

3. Решение вопросов, связанных с гарантийными обязательствами по функционированию и обслуживанию расходомеров топлива DFM, берет на себя СП «Технотон».

От ПАО «Автодизель» :

 / Мокроусов Д.С./

От СП «Технотон» :

 /Мальцев Н.Г./

Представитель от ОАО «РЖД»:


 / Мохов Д.С. /

 / Воронов Г.В. /


 / Копылов /

Марки двигателей, DFM и тип оснащаемой техники

№ п/п	Марка двигателя	Марка DFM	Тип оснащаемой техники
1	2	3	4
1.	ЯМЗ-850 всех модификаций в составе электростанции АД-400	500DK	Автомоторисы АС-01
2.	ЯМЗ-650 всех модификаций	250DK	Мотовозы МТГ-2
3.	ЯМЗ-236 всех модификаций	100АК	Автомоторисы АРВ
4.	ЯМЗ-238 всех модификаций	100АК 250DK	Автомоторисы АСГ-30П
5.	ЯМЗ-7601.10, ЯМЗ-238Б	250DK	Мотовозы МПТ
6.	ЯМЗ-236 всех модификаций	100АК	Автомоторисы АРВ
7.	ЯМЗ-240, ЯМЗ-7511, всех модификаций	100АК	Снегоуборочные поезда СМ-2
8	ЯМЗ-7512.10, ЯМЗ7514.10 всех модификаций	250DK	Снегоуборочные поезда (новые модификации)

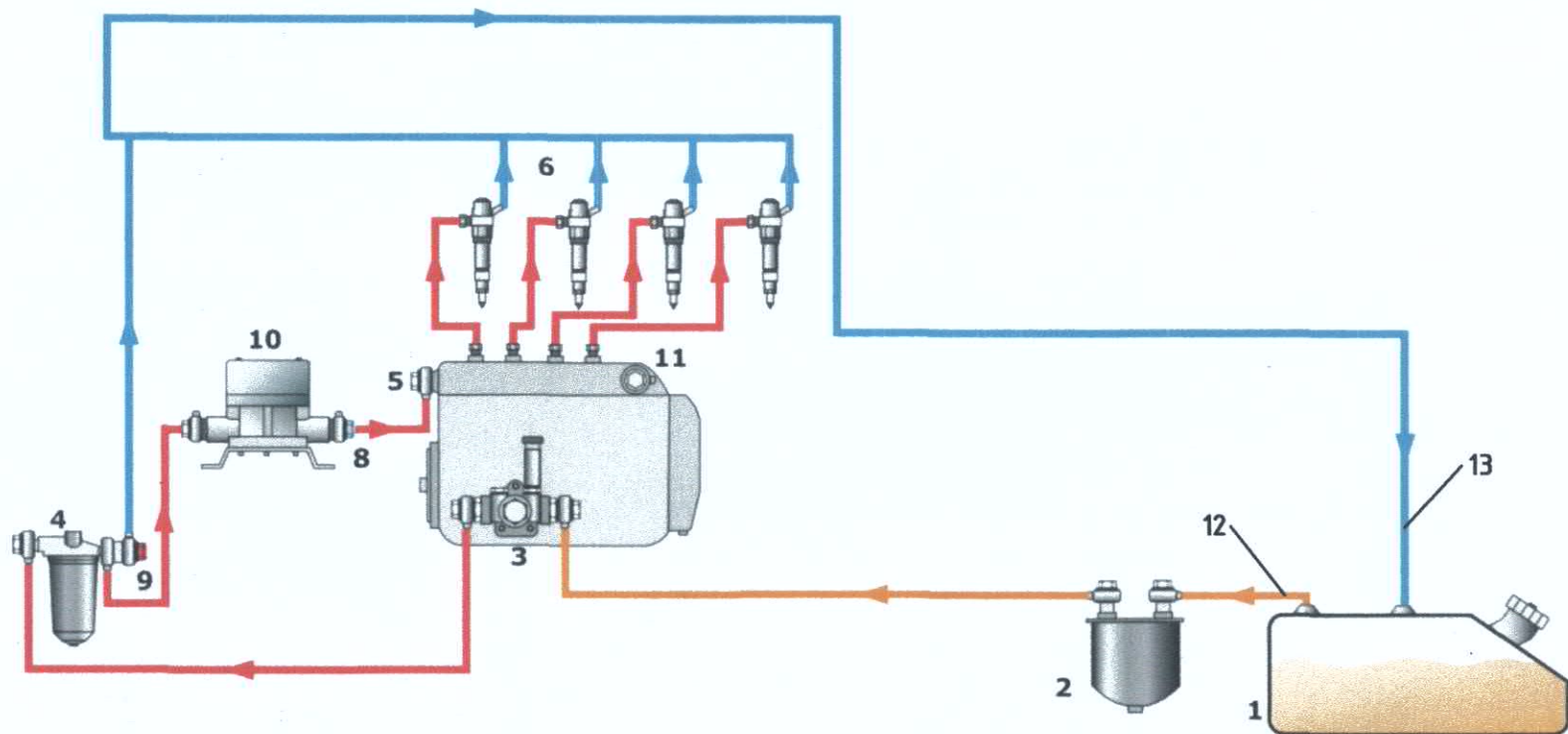
От СП "Технотон" ЗАО:
Заместитель директора
по техническому развитию
 Н.Г. Мальцев

Руководитель направления
 С.П. Козич

От ПАО "Автодизель":
Главный конструктор-
директор ИКЦ
 Д.С. Мокроусов

Начальник отдела
 В.А. Рыбаков



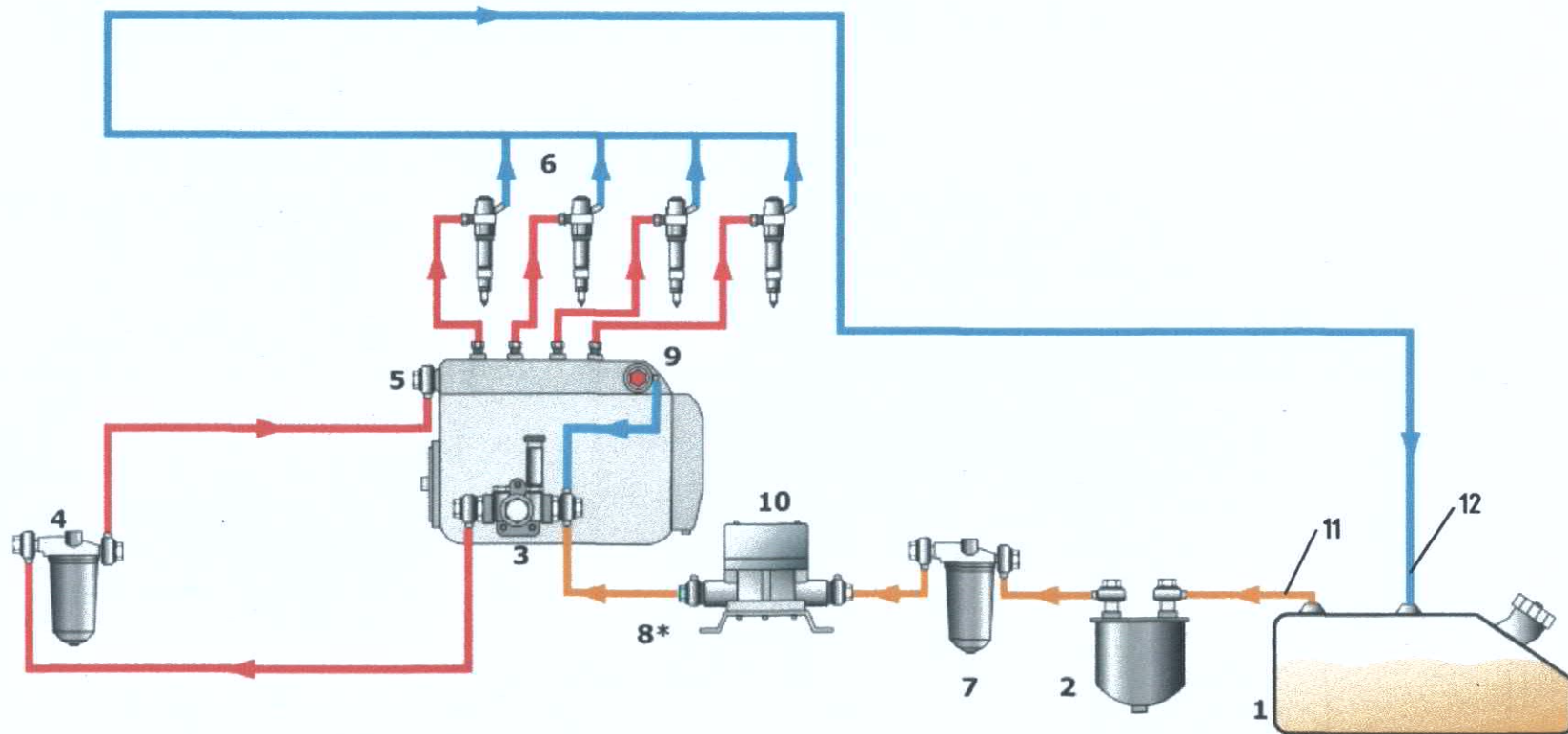


1 - топливный бак; 2 - фильтр грубой очистки; 3 - ТННД (помпа); 4 - фильтр тонкой очистки; 5 - ТНВД;
 6 - форсунки; 7 - дополнительный фильтр тонкой очистки; 8 - обратный клапан; 9 - перепускной клапан;
 10 - расходомер DFM; 11 - пробка.

Схема установки расходомера топлива DFM в топливной системе: 12 - трубопровод забора топлива из топливного бака;
 13 - трубопровод слива топлива в бак из обратных магистралей ТНВД и форсунок.

Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

-	нов.			
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата



1 – топливный бак; **2** – фильтр грубой очистки; **3** – ТНВД (помпа); **4** – фильтр тонкой очистки; **5** – ТНВД;
6 – форсунки; **7** – дополнительный фильтр тонкой очистки; **8** – обратный клапан; **9** – перепускной клапан;
10 – расходомер DFM.

* - используется только при наличии гидроударов.

Схема установки дифференциального расходомера топлива DFM в топливной системе: 11 – трубопровод забора топлива из топливного бака; 12 – трубопровод слива топлива в бак из обратных магистралей ТНВД и форсунок.

-	нов.			
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

DFM.03.00.003 ГЧ

Копировал

Формат А3

Лист
2