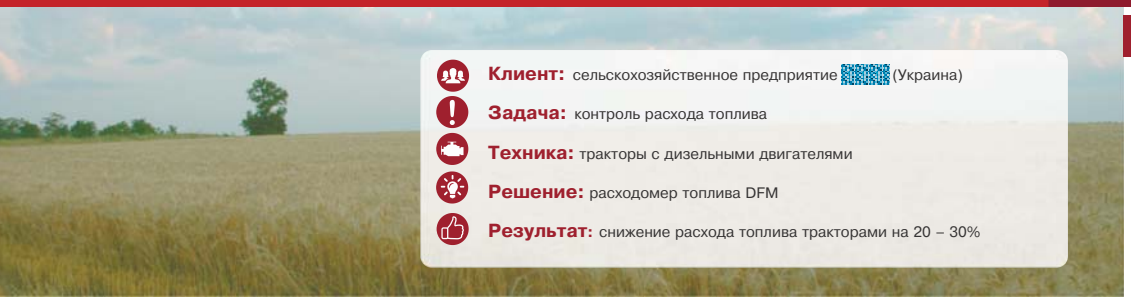
www.technoton.by
TECHNOTON
ЭКСПЕРТ В КОНТРОЛЕ ТОПЛИВА



Клиент: сельскохозяйственное предприятие [redacted] (Украина)

Задача: контроль расхода топлива

Техника: тракторы с дизельными двигателями

Решение: расходомер топлива DFM

Результат: снижение расхода топлива тракторами на 20 – 30%

КЛИЕНТ

Сельскохозяйственное предприятие [redacted] создано 2001 году на базе колхоза, существовавшего с середины прошлого века. За эти годы [redacted] стал одним из ведущих сельскохозяйственных предприятий Кировоградской области Украины.

Предприятие занимается растениеводством (выращивание пшеницы, кукурузы, подсолнечника, свеклы, зернобобовых культур), животноводством, производством молока и сахара.

Основные факторы успешной работы предприятия – обновление машинно-тракторного парка, своевременное техническое обслуживание машин, внедрение современных методов учета работы техники и контроля потребляемого топлива.

70+ сотрудников

30+ единиц техники

4500+ гектаров пахотной земли

16+ лет успешной работы

ТЕХНИКА

Основа тракторного парка агропредприятия [redacted] – тракторы МТЗ-80 и John Deere 8310R.

Универсально-пропашной трактор МТЗ-80 – надежная и проверенная многими поколениями аграриев модель. Он выпускается с 1974 года по сей день. Двигатель трактора обладает номинальной мощностью 80 л.с. (четыре цилиндра, рабочий объем 4,75 л). Объем топливного бака – 130 литров.

Современный высокопроизводительный трактор John Deere 8310R выпускается с 2011 года. Шестицилиндровый двигатель имеет рабочий объем 9 л и номинальную мощность 310 л.с. Объем топливного бака – 695 литров.

ЗАДАЧА

Тракторы агропредприятия [redacted] с самого начала эксплуатации были оснащены системой контроля топлива, которая включала в себя датчик уровня топлива и терминал, подключенный к сервису мониторинга транспорта.

Такая система позволяет определить объем топлива в баке, показывает заправки и сливы топлива из бака. Однако у нее есть существенные недостатки. Сельскохозяйственная техника зачастую работает на пересеченной местности. Топливо в баке сильно колеблется и датчик уровня топлива не может точно определить объем в этом случае. Расчет расхода топлива, произведенный на основе этих данных телематическим сервером имеет очень большую погрешность. Кроме того, за пользование сервисом мониторинга транспорта взимается абонентская плата.

Руководство агропредприятия [redacted] решило оснастить тракторы устройствами, которые могут напрямую измерять расход топлива двигателем и отображать данные о расходе топлива без подключения к сервису мониторинга транспорта.

РЕШЕНИЕ

Автономные расходомеры топлива DFM устанавливаются в топливную магистраль и измеряют фактический расход топлива.

Автономный расходомер топлива оснащен дисплеем, на котором отображаются данные о мгновенном и суммарном расходе топлива. Специалист, отвечающий за работу техники, видит эти данные и заносит их в специальный журнал (ведомость).

Кроме того, фиксируется информация о попытках вмешательства в работу расходомера и также отображается на дисплее.

Автономные расходомеры топлива DFM 250B и DFM 100B

Модель расходомера топлива и схема его установки выбирается в зависимости от величины расхода топлива и конструктивных особенностей топливной системы трактора. На тракторы МТЗ-80 были установлены расходомеры DFM 100B, а на John Deere 8310R – расходомеры DFM 250B. Установка расходомера DFM не препятствует прохождению топлива через магистраль. Автономный расходомер снабжен источником питания и не требует подключения к бортовой сети трактора.

Артем Пепеляев, Технотон

«Перед агропредприятием [redacted] стояла задача точного контроля расхода топлива в непростых условиях работы. В сложившейся экономической ситуации клиенты, как правило, запрашивают решения с минимальной стоимостью.

Технотон предложил установку автономных расходомеров топлива DFM. Это позволяет построить эффективную систему учета топлива без затрат на приобретение и установку терминалов мониторинга транспорта и без абонентской платы. Эти модели расходомеров пользуются большим спросом на рынке и отлично себя зарекомендовали».

РЕЗУЛЬТАТ

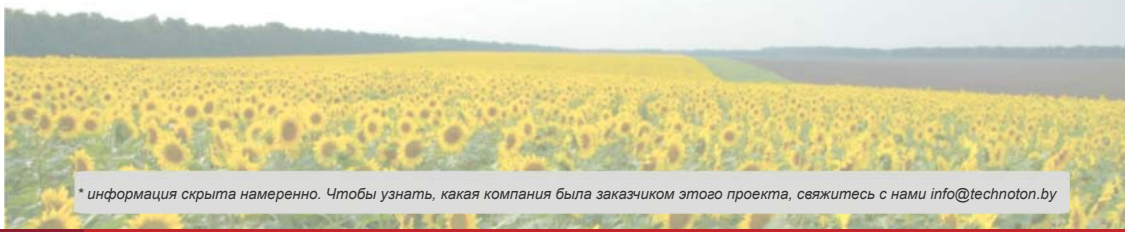
Автономные расходомеры топлива DFM были установлены на 16 тракторов в начале 2016 года. После установки расход топлива на тракторах снизился на 20-30% (в зависимости от модели и технического состояния двигателя). Стоимость расходомеров топлива и работы по их установке окупилась за два месяца.

Прочная конструкция расходомера топлива DFM обеспечивает работоспособность в самых тяжелых условиях эксплуатации. На протяжении более чем года эксплуатации техники все расходомеры DFM работали без сбоев.

[redacted], директор агропредприятия

«Расходомеры топлива производства Технотон – надежный и точный инструмент. После их установки на тракторы МТЗ и John Deere мы смогли получить реальные данные о расходе топлива. Теперь мы можем оптимизировать затраты предприятия на ГСМ и, как следствие, увеличить рентабельность производства.

Продукция Технотон – высокотехнологичное современное оборудование, доступное по цене и надежное в эксплуатации. Планируем оснастить расходомерами топлива DFM другие трактора и автомобили нашего предприятия.»



** информация скрыта намеренно. Чтобы узнать, какая компания была заказчиком этого проекта, свяжитесь с нами info@technoton.by*